

REGLEMENT STOCKCARKLASSE

1. Wagen

- 1.1 De motor moet zich ten alle tijden voor de bestuurder bevinden, preparatie van de motor is vrij met dien verstande dat turbo of andere drukvulling en lachgas niet zijn toegestaan. Max. 2 kleppen per cilinder. Tevens zijn goed werkende dempers verplicht, 100 DB is maximaal toegestaan.
Minimum gewicht van de stockcar is 1350 kg.
- 1.2 De keuze van de versnellingsbak is vrij, maar deze moet altijd ontkoppeld kunnen worden. De keuze van het cardan is vrij. Vierwielaandrijving is verboden. Eigenbouw frame en carrosserie, standaard carrosserie is niet toegestaan. Plaats motor voorin. Geen beperking motorinhoud en aantal cilinders. Indien een starre vooras wordt gebruikt, dient deze d.m.v. twee kettingen aan het chassis te worden geborgd. Het type starre stalen achteras is vrij. De as moet 100% gesperd zijn. Zgn. "Detroit-locker" differentials en limited slip units zijn verboden. Aluminium achteras is verboden.
- 1.3 Bandenmerk is vrij. Het loopvlak is 28 cm breed, en 1 cm breed tot 1 cm diep profiel.
Alle achterwielen dienen een ingelast stalen hart van minimaal 6mm te hebben een klemvelg mag ook. De auto moet vierwiel geremd zijn. Indien wielbouten ontbreken mag er niet worden gestart. De remkracht per wiel mag nimmer uitschakelbaar/instelbaar door middel van bv. een kraan zijn.
- 1.4 Bumpers vóór, achter en zijkant verplicht, bumpers voor mogen vlak met de band en niet uitsteken, met een tolerantie van 2.5cm (voor bumpers en bordes zie tekening).
Achterbumpers niet breder dan de band. De hoogte van hart bumpers vanaf de grond gemeten moet 50cm zijn, met een tolerantie van 10cm. Voorbumper rechtsvoor min. 50cm hoog +/- 5 cm.

2. Veiligheid

- 2.1 Tussen de bestuurder en de motor is een brandplaat verplicht, ook in de voetenbak.
Bodemdikte min. 2mm. Ook moet de metalen motorkap ter hoogte van het luchtfilter voorzien zijn van blusgaten. Een beugel om de aandrijf-as is verplicht.
- 2.2 De zijkant en achterkant van de cabine moet gemaakt zijn van een stalen plaat van minimaal 2.5mm dikte. Het dak min. 5 mm dik.
- 2.3 Het dragen van een nekband is verplicht, evenals een goedgekeurde helm met het zgn. e.nummer, plus een **5punts** fabrieksgordel die met min. 10 mm. bouten bevestigd moet zijn deze dient per 3 jaar vervangen te worden en geregeld door de coureur op gebreken te worden gecontroleerd. Werende kleding volgens **KNAF art. 21**:

Art. 21 VEILIGHEID BESTUURDER

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

1. De deelnemer moet een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van het ECE 2205 keurmerk of hoger, of een FIA-goedgekeurde helm.
2. Tijdens NK wedstrijden moeten alle deelnemers een goedgekeurde FIA (FIA lijst 27 standaard 8856-2000) overall dragen.
3. De deelnemer dient op regionaal / clubniveau een overall te dragen met aantoonbaar minimaal de norm EN 531 (wordt in de toekomst vervangen door EN ISO11612) of Proban met vermelding van EN 531 (wordt in de toekomst vervangen door EN ISO11612) of Nomex II of III.
4. Sterk aanbevolen ondergoed volgens FIA 8856-2000 Standaard.
5. Aandachtspunt voor de aanschaf van schoenen en handschoenen, dat deze ook van brandwerend / - vertragend materiaal zijn gemaakt.
6. De deelnemer moet een gezichtsscherf of stofbril dragen voor het geval een gat in de afscherming geslagen wordt.
7. De deelnemer moet een nekband dragen met aantoonbaar label Nomex III.

2.4 Een deugdelijke rolkooi, op 6 punten dragend op het chassis, rolkooi moet een doorsnee hebben van minimaal 48 x 3mm van ronde buis. Een goede stoel uit 1 geheel moet stevig bevestigd zijn aan de vloer of aan het chassis en afgesteund worden op 75%.

3. Algemeen reglement

- 3.1 De stockcar moet voorzien zijn van een goed werkende stuurinrichting, het stuur moet afneembaar zijn met een snelsluiting.
- 3.1 Benzine- en remleidingen, moeten van een hoogwaardig goedgekeurd materiaal zijn. Leidingen van kunststof zijn verboden.
- 3.2 De benzinetank met een maximum inhoud van 20.5 lt. en de accu moeten door middel van een plaat van elkaar en rijder zijn afgeschermd en stevig bevestigd zijn.
- 3.3 De stockcar moet voorzien zijn van een aan en uit schakelaar, op de plus. Dit moet van buitenaf zichtbaar worden aangegeven doormiddel van een sticker en of bliksemschicht.
- 3.4 De stockcar moet voorzien zijn van een duidelijk leesbaar startnummer. Na een eventuele herstart mogen uitsluitend auto's starten, die op het moment van afvlaggen nog in de wedstrijd waren, tijdens de rode vlag mag er niet aan de wagens worden gerepareerd of bijgevoerd.
Bij een volledige herstart gaan alle wagens van de baan naar het rennerskwartier de herstart zal direct na de eerstvolgende manche plaatsvinden er wordt niet gewacht op deelnemers die niet op tijd weer verschijnen, een volledige herstart: **wanneer nog niet alle wagens de finish lijn zijn gepasseerd in de eerste volle ronde.**
- 3.5 Het duwen in de bocht mag, kop-staart situatie. Het is verboden iemand op te wachten, zigzag te rijden of op een andere manier iemand het passeren onmogelijk te maken. Er mag op geen enkele rijder worden ingereeden, die met een kapotte auto of door andere omstandigheden stilstaat op of naast de baan. Gebeurt dit wel dan zal dit een schorsing tot gevolg hebben.
- 3.6 Het gebruik van alcoholhoudende drank voor of tijdens de wedstrijd is te allen tijde verboden.
- 3.7 Helpers, monteurs of supporters mogen niet op de baan komen. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn aanhang en/of supporters, een stofbril mag via een official aan de coureur worden overhandigd indien men deze procedure niet volgt, volgt uitsluiting van de deelnemer. .
- 3.8 Mocht er een rijder iets gebeuren op of naast de baan zodat hij stil komt te staan, probeer te allen tijde een veilige plaats op te zoeken, met de helm op en met de nekband om, uit de wagen te stappen en achter de obstakels te klimmen.(over de greppel of achter een bult) Lukt dit niet, blijf dan in de riemen en geef als het mogelijk is aan één der baanposten door of alles goed is, zoniet als er twijfels zijn, wordt er gelijk rood gegeven, dit betekent **zo snel mogelijk veilig stoppen!!!** Zolang een deelnemer zich tijdens en na de wedstrijd in de auto op de baan bevindt, is hij verplicht de gordel, helm en nekband te dragen in zich hier pas weer in het rennerskwartier van te ontdoen.
- 3.9 Tijdens de wedstrijd, op de baan, of in het rennerskwartier mag er op geen enkele wijze gevochten worden, als dat wel gebeurd dan zal daar door de organisatie schorsing voor gegeven worden. Ook hier is de coureur weer verantwoordelijk voor zijn aanhang/supporters.
- 3.10 Alle aanwijzingen van officials of baanposten dienen te allen tijde opgevolgd te worden. De wedstrijdleiding heeft het recht om regels en voorschriften al of niet tijdelijk te wijzigen of aan te passen. Overtreding van het reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben.

3.11 Op het rennerskwartier en op de toegangsweg langs de baan, moet er stapvoets gereden worden, zoniet dan kunt u een schorsing verwachten.

3.12 Een milieu zeiltje (voor onder de wagen) is verplicht. Hiervoor dient met een zwaar zeil van 600 gram per m² te gebruiken (vrachtwagen kwaliteit) Zogenaamde oranje of groene plastic bouwzeilen worden niet toegestaan. Tevens dient de gehele auto hierop te staan en niet alleen de bak en de motor.

4. Rolkooien

Alle rolkooien moeten van een staal constructie zijn en bestaan uit 6 stijlen tot dakhoogte. De voorste rolkooi buizen moeten een minimale hoek van 30° en maximale hoek van 45° hebben ten opzichte van de horizontale hoofd chassisbalk. Het ontwerp mag van zij tot zij, of van voor naar achter zijn. De middelste stijlen moeten zich naast het lichaam van de rijder bevinden. De minimumbreedte tussen de stijlen van de rolkooi (d.w.z. van één kant van de kooi naar de andere) moet 660mm zijn op elk punt aan de binnenkant gemeten. De minimum breedte in de lijn van de stoel van de rijder op cabine zijhoogte moet 840mm zijn gemeten over de positie van de rijder.

Het hoogste punt van de helm van een rijder in zittende positie mag niet hoger zijn dan de onderkant van de hoogste rolkooipijp. Een dwarsbalk moet achter de stoel van de rijder worden geplaatst. De complete constructie moet gelast zijn en aan het chassis vast gelast zijn. In de directe omgeving van het hoofd moet de rolkooi worden bedekt met een zacht materiaal.

De rolkooien moeten een minimum maat van 4mm dik hebben en alle stijlen van de rolkooi moeten van het zelfde materiaal zijn.

Aanbevolen materialen zijn:

BS 3601/Deel 1 1987-HFS430 (4.0mm muur, 48.3mm O/D)

BS 3602/Deel 1 1987-HFS430 (4.0mm muur 48.3mm O/D)

BS1387 (4.0mm muur, 48.3mm O/D of zijn Europese gelijkwaardige EN10210)

Alle zijkanten van de hut moet met plaat bedekt zijn. Een minimum van 3mm staalplaat moet tussen de voor- en achter roll-bars worden bevestigd. Deze plaat moet **overall** minimaal 380mm hoog zijn, verticaal gemeten vanaf het chassis. De bovenkant van de plaat moet aan een horizontale dwarsbalk worden gelast. De plaat moet volledig rond worden gelast. De plaat zou waar mogelijk voor extra sterkte moeten worden gebogen. Aan de binnenkant van de plaat moeten rechtopstaande schoren worden geplaatst zodat er een vak ontstaat niet groter dan 380mm x 225mm.

De steunen moeten van minimaal 40mm x 40mm koker zijn, minimum wanddikte 3mm (of 1.25" BSP buis, inwendig gemeten) nominale doorsnede BSP buis minimum 3.2mm wanddikte.

Op alle nieuwe auto's moet ronde buis worden gebruikt voor deze schoren.

Het plaatsen van panelen aan de binnenzijde van de hut is toegestaan mits de BVSR Keurmeester de gebruikte schoren makkelijk kan controleren.

Er moet een verticale rolbar worden gelast tussen de achterste dakdwarsbalk en de achterste rolkooi dwarsbalk en centraal achter de hoofdsteun worden geplaatst, van rolkooi buis materiaal.

Alle reparaties aan rolkooien moeten aan inspectie onderworpen worden door de BVSR Keurmeester. De reparaties moeten verbuist (sleeved) zijn en er moeten gaten worden geboord om inspectie mogelijk te maken.

VOOR CHASSIS EN BUMPERS ZIE TEKENING *BIJLAGE 3*

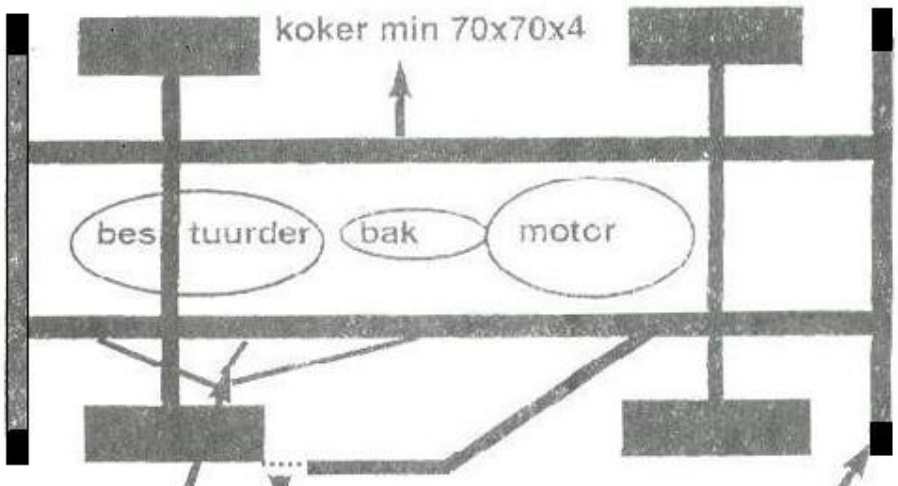
Algemeen clubreglement Stockcars

- Puntentelling wordt gedaan volgens het KNAF.
- Bij Ex-Aequo aan punten dan is de laatste manche doeltreffend.
- Voor het clubkampioenschap tellen alle vier manches mee.
- Startprocedure gaat als volgt: De 1^{ste} manche gaat volgens de gradinglijst, 2^{de} manche gaat via indeling van de uitkomst 1^{ste} manche en dan de snelste achteraan, 3^{de} manche gaat via indeling van de uitkomst 2^{de} manche en dan snelste achteraan en de 4^{de} of Finale gaat hoe punten op dat moment zijn met de snelste vooraan.
- Met vier wielen buiten de baan, dan ga je met beleid proberen op dezelfde plaats ongeveer weer de baan op te komen.
- Na de finish rijden we nog een ronde door tot dat de rode vlag wordt gegeven, dan pas de baan af. Niet direct als een idioot op de rem staan.
- Het aantal rondes wordt bepaald door het aantal rijders wat er die dag is.
- Het is verboden om brandblusser aan boord te hebben.
- Schokdempers/veren zijn vrij.

rijrichting



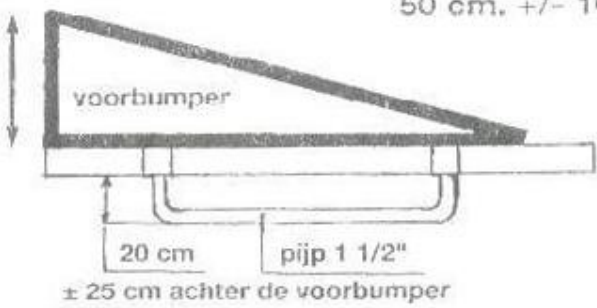
Bumpers mogen vlak met de band



rolkool met 6 staanders

hart bumper tot grond 50 cm. +/- 10 cm.

uitw. hoogte min. 50 cm. +/- 5 cm.



± 25 cm achter de voorbumper